

## Attività di secondo periodo 2012

### Attività teorica

- 1) **27/11/2011 ore 10 – Commenti stagione 2011 (Luca Libralon)**
- a) Stagione appena passata
  - b) Situazione ore volo soci
  - c) Valutazioni personali:
    - a. Poche giornate veramente belle belle (voli 300-400 km)
    - b. Molte giornate belle (voli 150-250Km)
    - c. Moltissime giornate volabili (voli 150Km)
    - d. Eccessiva considerazione dei siti meteo
  - d) **Pianificazione stagione 2012:**
    - a. Riuscire a dare una certa continuità all'attività di volo:
      - i. Periodo invernale (novembre – marzo): almeno un volo ogni 3 settimane
      - ii. Periodo primavera-estate (aprile-settembre): almeno un volo ogni 1-2 settimana/e
- **Obiettivi stagione 2012 (Luca Libralon)**
- a) Club
  - b) Piloti 2° periodo:
    - a. Volare in sicurezza divertendosi
    - b. Centrare le termiche
    - c. Spostarsi all'interno della palestra in tranquillità - tenendo conto dell'obiettivo primario – stare per aria !!
    - d. Tranquillità di pianificare un atterraggio su un'altra pista
- c) **Obiettivo stagione 2012 – 2013 se prima partecipazione corso nel 2011**  
*T.I.D - insegna C d'argento - insegna C d'oro – diamanti.*
- **In aliante da Padova (Luca Libralon)**
- a) Spazi aerei zone limitrofe a PD
  - b) Dove possiamo volare in aliante – spazio aereo G;
  - c) Corridoio ovest
  - d) Chi contattare;
  - e) Cenni di fonìa - comportamento in frequenza: etichetta, consapevolezza;
  - f) La nostra palestra
- 
- 2) **15/01/2012 ore 10.15 - l'atterraggio fuori campo (Fabio Gallo):**
- a) la decisione;
  - b) individuazione del campo atterrabile;
  - c) valutazione delle condizioni di atterrabilità , degli ostacoli (fossi, linee elettriche, sassi, cespugli etc.), del vento;
  - d) rischi connessi all'atterraggio fuori campo;
  - e) punto di mira;
  - f) velocità;
  - g) rullaggio corto;
  - h) imbardata controllata;

**3) 29/01/2012 ore 10.15 - il materiale utile per il volo (Paola Lanzieri):**

- a) Preparazione della cartina aeronautica o stradale della zona interessata dal volo;
- b) segnalazione delle piste atterrabili (aeroporti e aviosuperfici);
- c) individuazione dei cono di sicurezza sulle zone atterrabili;

**- Circuiti di atterraggio su Area 51 – Montegalda (Paola Lanzieri):**

- a) Viste aeree dei luoghi
  - b) Punti di riconoscimento
  - c) Ostacoli / varie
  - d) Contatto radio per PD – Contatto radio aviosuperficie
  - e) Pianificazione circuito
  - f) Una volta atterrati
- 

**4) 12/02/2012 ore 10.15 - il volo in pianura - ricerca e sfruttamento di una termica (G. Faresin):**

- a) termiche visualizzate da cumuli e termiche secche;
- b) centraggio della termiche;
- c) centraggio in presenza di vento;
- d) centraggio riferito alla posizione del cumulo, del sole e della direzione del vento;
- e) ascendenze tipiche in pianura;

**- ingresso / uscita da roccolo (Giancarlo Faresin):**

- a) Ingresso in termica "altrui"
    - a. Senso di virata
    - b. Avvicinamento
    - c. Ingresso
  - b) Come mantenere lo stesso raggio di virata
  - c) Posizione corretta rispetto ad un altro
  - d) Quando decidere di fare delle correzioni per centrare meglio la salita
  - e) Come fare le correzioni
  - f) Vie di fuga
  - g) Uscita dalla termica
- 

**5) 26/02/2012 ore 10.15 – Preparazione del volo (Paola Lanzieri):**

- a) L'aspetto mentale dei primi voli
  - b) pianificazione di un volo;
  - c) efficienza dell'aliante e cono di sicurezza;
  - d) Lui sale e io no: valutazione della rotta da seguire;
  - e) rotte energetiche;
  - f) La giusta velocità di planata: uso del Mac Ready;
- 

**6) 11/03/2012 ore 10.15 – Software LK8000 (Gigi Croce):**

- a) ABC per la gestione del software di gestione volo

## Attività di volo

*periodo invernale*

- 1) atterraggi di precisione e simulazione di atterraggi fuori campo (attività a doppio comando e solo a bordo);
- 2) ricognizione delle aviosuperfici, situate nei dintorni di Padova, con il motoaliante;
- 3) w.e. di volo presso avio superficie di Montagnana (GVP at work)

*periodo primaverile ed estivo (le domeniche da Aprile >> Settembre)*

- 1) voli di perfezionamento della tecnica di pilotaggio a doppio comando e solo a bordo;
- 2) voli di ambientamento, a doppio comando, al di fuori del cono di sicurezza dell'aeroporto di Padova;

**Sono a disposizione per questa attività di "formazione":**

Fabio – Giancarlo – Giovanni – Luca – Paola

Verrà pubblicato sul sito un calendario di presenza Tutor per accompagnare in biposto piloti che hanno partecipato al corso (questa attività sarà effettuata la domenica).

La "prenotazione del TUTOR è obbligatoria e gestita da Luca.

Basta inviare una mail a [l.libralon@alice.it](mailto:l.libralon@alice.it) e chiedere "la prenotazione" del pilota.  
Sarà gradita la presenza degli interessati almeno per le 11 del mattino.

## Obiettivi Pilota

Alianti da usare	Veleggiamento	Guadagno di quota	Distanza 1° corso II p	Distanza 2° corso II p		Tutor
<b>ASTIR</b>	1° 2h 3h	2° 1000 mt	<b>Palestra di volo:</b> PD-Montegalda-- Area 51- Colli lato PD	<b>50 Km</b>	<b>C D' A R G E N T O</b>	Fabio Giancarlo Giovanni Luca Paola
? - ? <b>DG101</b>	5 ORE					